



## GRAN PREMIO YPF INFINIA

### CAPITULO 1 – ORGANIZADOR

AUTOSPORTS S. A., en adelante denominado el Organizador, sociedad civil, autorizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, de conformidad con lo establecido por el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) y el Código Deportivo Internacional (CDI), organizará las carreras que a continuación se detallan del **TC2000 – Turismo Competición 2000 y sus categorías soportes: TC2000 SERIES, FÓRMULA NACIONAL y FIAT COMPETIZIONE.**

Esta es una Prueba Especial organizada de conformidad con el Reglamento de Campeonato Argentino de TC2000 “**YPF 100 Años**” y de cada categoría participante, aprobados por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino.

#### Acciones promocionales obligatorias TC2000:

**29 de septiembre del 2022:** Conferencia de Prensa, Fotos y Acciones promocionales en CABA con los pilotos titulares, invitados (con buzo antífama, botas, casco y gorra) + Sponsor y/o Responsable designado por cada Equipo

Lugar: A designar en zona céntrica de CABA según Memo 01/2022 a entregar el viernes 23 de Septiembre del 2022.

Horario: 15.00 hs a 20.30 hs.

#### Actividades en pista para el TC2000 y categorías soportes:

#### **30 de septiembre, 1 y 2 de octubre del 2022**

Lugar: Autódromo Oscar y Juan Gálvez

Circuito: N°9: 3.353 mts.

### AUTORIDADES DEL ORGANIZADOR

El Organizador ha designado a las siguientes personas como Autoridades de Prueba:

Director de la Prueba:	Sr. Carlos Lucci
Resp. de Sanidad de pilotos en Pista	Dr. Pedro Bressi
Comisario de Pista	Sr. Alberto Bruno
Resp. De Seguridad	Sr. Carlos Martelleti
Resp. De Parque Cerrado	Sr. Roberto Mayorana





### **FISCALIZACIÓN**

La fiscalización de estas competencias será realizada por la Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, quien ha designado a las siguientes autoridades:

Comisarios Deportivos: Sres.– José Luis Raimondo – Nicolás Iglesias

Director de Carrera: Sr. Rubén Anselmo

Comisarios Técnicos: Sres. Angel Portela – Daniel Griwiniec- Gastón Sousa

Responsable de Cronometraje: Real Time SRL.

### **VEHICULOS ADMITIDOS:**

Son admitidos todos los vehículos que responden a las prescripciones del Reglamento Técnico de las categorías participantes.

### **SEGUROS:**

El Organizador tiene contratado un seguro para todo su campeonato en la Cía. Río Uruguay Seguros – RUS, con certificado vigente.

### **RECLAMACIONES Y APELACIONES**

Los procedimientos para las reclamaciones y las apelaciones serán los establecidos en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA).

### **CAPÍTULO 2 – GENERALIDADES.**

#### **PRUEBAS OFICIALES**

Las pruebas que integran esta manifestación deportiva tendrán su desarrollo en el circuito N°9 cuya extensión es de 3.353 metros, siguiendo el sentido de las agujas del reloj y según cronograma de horarios adjunto.

#### **PROGRAMACION DEL EVENTO**

Es el establecido en el Cronograma adjunto que es parte de este Reglamento Particular de la Prueba y cuya actividad oficial en pista comienza el viernes 30 de septiembre, continua el sábado 01 y finaliza el domingo 02 de octubre de 2022.

#### **PUNTAJE A OTORGAR**

El TC2000, EL TC2000 SERIES, LA FORMULA NACIONAL y LA FIAT Competizione, otorgarán el puntaje establecido en sus correspondientes Reglamentos de Campeonatos 2022.

### **CAPITULO 3 - PARTICULARIDADES TC2000.**





### **FORMATO DE COMPETENCIA**

Formato de carrera

especial:

- Tanda Instalación (Pilotos Titulares)
- Tanda Extra (Pilotos Titulares)
- Tanda Entrenamientos 1 -2 (Pilotos Invitados)
- Tanda Entrenamientos 3 – 4 (Ambos pilotos)
- Clasificación Q1 (Pilotos Titulares) y Q2 (Pilotos Invitados) y Sprint Clasificatorio (Pilotos Invitados)
- Prueba Final.

### **TRIPULACIÓN**

La tripulación de cada auto participante estará conformada por dos pilotos licenciados, siendo denominados “BINOMIO”

De los dos pilotos que integran el Binomio, uno será Titular y el otro Invitado. Ambos deberán cumplir con lo establecido en este RPP.

**Limitaciones de los binomios:** Ningún binomio puede estar conformado por dos pilotos titulares.

### **Definición de piloto titular:**

Será considerado como tal a todo aquel piloto que hubiera estado inscripto en el Campeonato Argentino de TC2000 “YPF 100 Años” temporada 2022 y que haya corrido tres (3) carrera como mínimo.

Para el caso de un debutante integrando un equipo a partir de este evento será considerado piloto titular si el equipo es nuevo o uno existente lo designa como tal, debiendo cumplir con lo establecido en el Art. 9 del Reglamento del Campeonato Argentino de TC2000 “YPF 100 Años” 2022.

### **Definición y limitaciones de los pilotos invitados:**

Está permitida la participación como tal a todos aquellos pilotos licenciados que cumplan con los siguientes requisitos:

- 1) No encuadrarse dentro de las condiciones de este artículo que definen a un piloto titular.
- 2) Ser piloto licenciado de cualquier categoría nacional o internacional, siempre que cumplan con los requisitos establecidos por la CDA para el otorgamiento de la licencia de la correspondiente graduación.
- 3) Ser piloto extranjero poseedor de licencia FIA y disponer de la correspondiente autorización del ADN emisor de la misma.





### **INSCRIPCIONES DE BINOMIOS**

Se establece la metodología para informar los binomios mediante un e-mail enviado a la dirección [cda@aca.org.ar](mailto:cda@aca.org.ar) con copia a [rmayorana@auto-sports.com.ar](mailto:rmayorana@auto-sports.com.ar)

### **PILOTO SUPLENTE**

Cada equipo podrá inscribir un piloto suplente, quien podrá reemplazar a cualquiera de los integrantes del binomio, en caso de fuerza mayor y debidamente justificado ante los Comisarios Deportivos. El plazo de cierre de las inscripciones las **18.00 horas del 26 de Septiembre de 2022** mediante un e-mail enviado a la dirección [cda@aca.org.ar](mailto:cda@aca.org.ar) con copia a [rmayorana@auto-sports.com.ar](mailto:rmayorana@auto-sports.com.ar)

### **IDENTIFICACIÓN PILOTOS**

Ubicados sobre el costado izquierdo del parabrisas (visto desde el frente del vehículo) y emplazados uno arriba del otro se ubicarán los nombres de los dos pilotos que conforman el binomio. La escritura deberá respetar la tipografía Font- Objectivity Bold. Interletra – 50. Color - FAE900 6cm alto. Del lado izquierdo de los nombres estará posicionada la bandera correspondiente a la nacionalidad del piloto de 6cm alto x 8cm ancho.

### **ENTRENAMIENTOS**

En las pruebas de entrenamiento previstas para este evento no se efectuará división por grupos. En cada tanda podrán participar la totalidad de los vehículos regularmente inscriptos.

#### **Nomenclatura de las tandas:**

TEI 1 – TEI2: Como tal se designa a la tanda en la cual exclusivamente puede participar el **piloto invitado**.

TE 3, TE 4: Son aquellas en las cuales pueden participar indistintamente **cualquiera de los integrantes del binomio**.

#### **Programación y limitaciones de los entrenamientos:**

**Viernes 30/09/2022**

#### **TANDA DE INSTALACION:**

Se desarrollará la “Tanda de instalación” con una duración establecida en el cronograma de actividades en donde podrán participar todos los **pilotos titulares inscriptos** a box abierto.

#### **TANDA EXTRA:**





Se desarrollará una **tanda extra** con una duración establecida en el cronograma de actividades a Box abierto donde podrán participar todos los **pilotos titulares inscriptos**. Los equipos podrán trabajar libremente sobre los vehículos.

#### **TANDA ENTRENAMIENTOS INVITADOS 1 Y 2:**

Se realizarán las tandas TE1 y TE2, en los horarios establecidos en el cronograma, las mismas tendrán una duración de cuarenta (40) minutos cada una y una separación entre ellas no menor a los cincuenta (50) minutos. Las mismas son exclusivas para pilotos invitados.

**Sábado 01/10/2022**

#### **TANDA ENTRENAMIENTOS 3 y 4:**

Se realizará la tanda TE3 y TE4 en los horarios establecidos en el cronograma y podrán participar ambos pilotos.

#### **CLASIFICACIÓN**

El día previo a la disputa de la prueba Final se realizará la prueba de Clasificación.

#### **La misma estará compuesta por tres tandas, denominadas Q1 Titulares, Q2 Invitados y un Sprint Clasificatorio con pilotos Invitados.**

- a) De la **Q1** participan los **pilotos Titulares**.
- b) De la **Q2** participan los **pilotos Invitados**.
- c) Del **Sprint Clasificatorio** participan los **pilotos Invitados**.

#### **CARACTERÍSTICAS DE LAS TANDAS Q1 TITULARES Y Q2 INVITADOS**

La señal sonora indicará el comienzo de la sesión clasificatoria.

A la hora programada en el cronograma, se iniciará la tanda denominada **Q1 TITULARES** que será de 15 minutos de duración. Finalizada la misma y con un lapso de 10 minutos entremedio, se iniciará la **Q2 INVITADOS** que tendrá una duración de 15 minutos.

Siempre que la tanda se interrumpa con bandera roja, se detendrá el reloj de toma de tiempos, hasta solucionar el inconveniente, para reanudar la tanda con el tiempo restante. En caso de no poder solucionar el inconveniente que produjo la bandera roja en un tiempo lógico, es facultad del comisario deportivo dar por concluida la tanda, siempre que se haya cumplido el 80% de la misma.

Durante la tanda, los boxes permanecerán abiertos pudiendo los participantes ingresar al sector y estacionarse frente a su box a 45°. Mientras estén estacionados y el tiempo siga corriendo, solo dos (2) integrantes por equipo estarán habilitados para trabajar en el vehículo, estando identificados con una manga provista por Autosports S.A. de carácter obligatorio. Un tercer integrante del equipo





estará habilitado para la utilización de la sopladora. Dicho operario no podrá realizar ninguna otra tarea en el vehículo.

Durante el lapso que los vehículos estén detenidos frente al box, los mecánicos habilitados, podrán trabajar solamente en:

- Neumáticos (cambio y control de presión).
- Regulación del alerón trasero.
- Limpieza de vidrios.
- Limpieza de trompa y tomas de aire.
- Refrigeración del Piloto.

En caso que el vehículo tenga un problema en el motor, solamente están habilitados para trabajar en solucionar dicho inconveniente, los ingenieros del Departamento Técnico de la categoría.

Mientras el vehículo esté detenido en boxes, no está permitido el agregado de líquidos ni la recarga de combustible.

Toda trasgresión a lo establecido en este artículo podrá ser penalizada, pudiendo llegar a la quita total de los tiempos clasificatorios.

Si durante la sesión clasificatoria, la prueba se detuviera con bandera roja, los vehículos podrán ingresar a boxes, estando permitido realizar los trabajos anteriormente descriptos. Para reanudar la tanda los autos podrán ser empujados o asistidos externamente para el arranque.

A partir de la exhibición de la Bandera Roja, finalizará la toma de tiempos y serán anulados todos los registros de tiempo a partir de esta señalización. Una vez solucionado el inconveniente que genero la detención de la tanda, la misma será reiniciada con bandera verde y señal sonora.

Todo vehículo que genere la Bandera Roja en Clasificación no podrá continuar participando de la tanda, aun cuando no hubiera recibido ayuda externa.

Al cumplirse el tiempo establecido se dará la orden de finalización con Bandera de Cuadros y señal sonora.

En la siguiente vuelta deberán ingresar a boxes, los vehículos quedarán en la calle de boxes a 45° pudiéndose realizar únicamente las tareas descriptas anteriormente.

### SPRINT CLASIFICATORIO





### Características:

Culminadas la **Q1 Titulares** y la **Q2 Invitados** se desarrollará el **Sprint Clasificatorio** sobre un total de **10 vueltas** del que tomarán parte únicamente los pilotos invitados con partida en movimiento.

El resultado del Sprint Clasificatorio ordenará la grilla de la competencia final.

### Puntaje:

El Sprint Clasificatorio otorgará 3 puntos al primero, 2 puntos al segundo y 1 punto al tercero.

### Ordenamiento de la grilla del SPRINT CLASIFICATORIO:

El mismo surgirá de la suma del mejor registro obtenido por cada piloto integrante del binomio en su tanda. El resultado de esa suma dará el ordenamiento para conformar la grilla del Sprint Clasificatorio.

Los binomios que por algún motivo no tuvieran un registro de tiempos en cualquiera de las dos Q, serán ordenados por el tiempo de registro que hayan conseguido. Si existiera más de un binomio en la misma situación, se ordenarán por los mejores tiempos que hayan registrado.

En el caso que un binomio no tuviera ningún registro de tiempos, se lo ubicará en el último lugar de partida en la grilla. Si hubiera más de un binomio en la misma condición, se sortearán entre sí, para ordenarlos en la grilla.

### PRUEBA FINAL

#### Ordenamiento de la grilla de la PRUEBA FINAL:

El resultado del Sprint Clasificatorio dará el ordenamiento para conformar la grilla de partida de la PRUEBA FINAL.

En el caso que un binomio no tuviera ningún registro de tiempos en el Sprint Clasificatorio, se lo ubicará en el último lugar de partida en la grilla. Si hubiera más de un binomio en la misma condición, se sortearán entre sí, para ordenarlos en la grilla.

#### Declaración del piloto que inicia la PRUEBA FINAL:

A las **18:30 horas del sábado 1 de octubre de 2022**, todos los equipos deberán presentar en la CDA la planilla con la declaración de que piloto iniciará la PRUEBA FINAL. Quien no lo hiciera tendrá una penalidad de **\$170.000 (pesos setenta mil más IVA)**. Si el piloto que inicia la PRUEBA FINAL no es el piloto declarado será exclusión de la prueba.

#### Tiempos de conducción:

Se realizará con un recorrido total de **60 vueltas** o un tiempo máximo de carrera de **90 minutos**, lo que se cumpla primero.





En el caso de estar neutralizada la competencia con el Auto de Seguridad en la última vuelta, la competencia final se incrementará dos (2) vueltas más a lo pautado. De no solucionarse el incidente que generó el ingreso del AS, se dará por finalizada la carrera luego de cumplidas las dos vueltas indicadas.

En el caso de estar neutralizada la competencia con el Auto de Seguridad habiéndose cumplido el tiempo máximo, la competencia final se incrementará dos (2) vueltas más a lo pautado. De no solucionarse el incidente que generó el ingreso del AS, se dará por finalizada la carrera luego de cumplidas las dos vueltas indicadas.

El piloto que largue la competencia deberá conducir un mínimo de 20 vueltas y un máximo de 40 vueltas. Para el caso que no cumpliera con el mínimo o sobrepasara el máximo se le aplicará al piloto un recargo de treinta (30) segundos por vuelta de diferencia con las reglamentadas.

De existir intervención del Auto de Seguridad en la ventana prevista para el cambio de pilotos, se permite realizar el mismo.

Si un piloto fuera sancionado con PENALIZACION BOXES no se podrá utilizar ese paso por el sector para realizar el cambio de piloto. Quien así lo hiciera será excluido de la prueba.

### **CAMBIO DE PILOTO**

El cambio se efectuará frente al box del equipo dentro de los límites del mismo. El piloto saliente deberá presentarse en forma inmediata ante el Oficial Deportivo de la CDA que se encontrará en la entrada de la calle de boxes para dejar certificado con su firma el cumplimiento en tiempo y forma de este requisito reglamentario. Quien así no lo hiciera, será excluido de la prueba.

Se permite el cambio de piloto en más de una oportunidad pudiendo conducir el piloto titular o invitado en 2 ocasiones si así lo eligieran por necesidad y/o estrategia.

### **CARGA DE COMBUSTIBLE**

Está prohibido el reabastecimiento de combustible durante el transcurso de la carrera, como así también en la grilla de largada.

### **NEUMÁTICOS**

Los neumáticos para utilizar en las Pruebas Oficiales serán provistos por Autosports S.A. conforme lo expresa el Reglamento de Campeonato de TC2000 2022.

El día jueves 29 de septiembre, a partir de las 15:00 hs., Autosports S.A. sellará, sorteará y distribuirá los neumáticos, pudiendo cada participante sellar un máximo de 18 (diez y ocho) neumáticos para la totalidad del evento de los cuales hasta 10 (diez) podrán ser nuevos y 8 (ocho) resellados del mismo auto de competencias anteriores del Campeonato 2022.







Los Comisarios Deportivos podrán determinar el control de su utilización a la entrada o salida de los boxes en cada sesión oficial o en el momento o en el lugar que consideren oportuno.

Es obligatorio poseer para cada vehículo inscripto como mínimo un juego de neumáticos de lluvia provistos por Autosports S.A. del modelo Cinturato y compuesto M13.

En el caso de los pilotos debutantes podrán sellar 18 neumáticos de los cuales hasta 10 (diez) podrán ser nuevos y los restantes para completar la totalidad permitida deberán ser usados, sellados de la temporada 2022.

### PUNTAJE PRUEBA FINAL

#### Puntaje EVENTO ESPECIAL 200 KILÓMETROS

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
40	32	26	20	15	10	6	4	2	1

### PUSH TO PASS

Cada binomio participante en total tendrá disponible para utilizar en la clasificación y/o en el sprint clasificatorio y/o en la competencia final **treinta (30)** activaciones de potencia extra (Push to Pass).

Para el sprint clasificatorio y la prueba final, esta potencia extra, podrá ser efectiva luego que hayan transcurrido treinta (30) segundos desde el comienzo de la competencia. De tener que repetirse el inicio de la competencia, el procedimiento será el mismo.

En la TEI 2 (Tanda Entrenamientos Invitados 2) cada participante tendrá **cinco (5)** activaciones de potencia extra (Push to Pass) con una duración de 20 segundos con la finalidad de conocer su potencia.

**Los parámetros de configuración serán comunicados el sábado 1 de octubre de 2022 a las 10.00 hs.**

### PESO DEL VEHICULO

Teniendo en cuenta que el peso mínimo del vehículo, según lo determina el correspondiente Reglamento Técnico comprende al vehículo con su piloto, para esta competencia se establecerá el peso considerando el del piloto titular.

### INDUMENTARIA HANS DEVICE

Para los pilotos invitados también rige la obligatoriedad del uso de este elemento de seguridad y vestimenta homologada.

El **viernes 30 de Septiembre de 2022**, entre las **12.00 y las 14:00 hs**, los pilotos invitados y/o el concurrente del vehículo deberá presentar en el recinto técnico, para control, su indumentaria.

Carlos Lucci - Director de la Prueba

